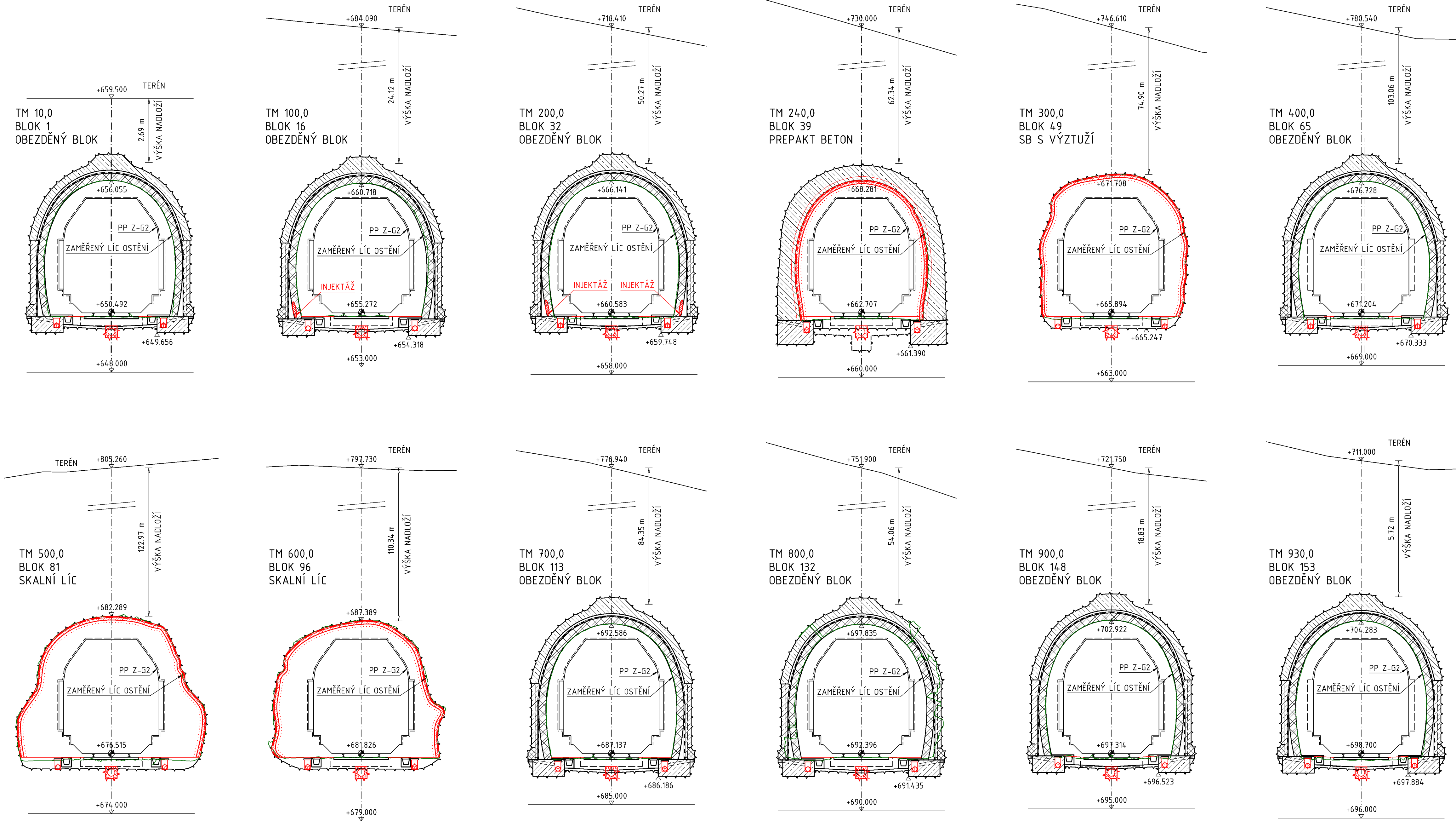


OPRAVA TRATI V ÚSEKU TANVALD – KOŘENOV

SO 04-17-01 TUNEL POLUBENSKÝ km 32,691 – 33,631

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY TUNELU
M 1:100



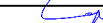



| Výškový systém Bpv | | Souřadnicový systém S-JTSK | |
|--------------------|--------------|----------------------------|--|
| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: | |
| 01 | - | - | |
| 02 | - | - | |
| 03 | - | - | |

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Vypracoval:  Ing. Vladimír Prajzler | | Zodp. projektant:  Ing. Libor Mařík | Kontroloval:  Ing. Petr Lapiš | <div> SAGASTA</div> <div>Zpracovatel stavebního objektu:</div> |
| Kraj: Liberecký | Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr. | | | |
| Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1 | | | | |
| Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov SO 04-17-01 TUNEL POLUBENSKÝ km 32,691 - 33,631 | | | | |
| Obsah dokumentace: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | | | | |
| Formát: 6x A4 | | | | |
| Datum: 11/2021 | | | | |
| Účel: DSP+PDPS | | | | |
| Č. zakázky: 64020136 | | | | |
| Změna: | | | Č. kopie: | |
| Měřítko: 1:100 | | | | |
| Část dokumentace: E.1.7.4 | | | .09 | |